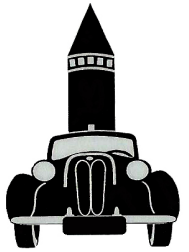


Auswertung / Platzierungen

15. Curbici Veterano 07.-08.07.2012

Fahrzeugklasse M1 (Baujahr bis 1930)



Start	Name	Vorname	Ort	Fabrikat	Typ	Baujahr	A/M	Samstag													Sonntag								G-Summe	Platz
								DK1	DK2	SP1	SP2		SP3		DK3	SP4		DK4	DK5	Pkt.	DK1	SP1	SP2		DK2	SP3	DK3	Pkt.		
										Punkte	Wert	Punkte	Wert	Punkte		Wert	Punkte					Punkte	Wert	Punkte		Punkte				
11	Borchardt	Axel	Lieskau	NSU	4 PS	1926	M1	0	0	22	1000	7	200	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	10	0	10	39	1	
17	Behring	Carsten	Braunschweig	BMW	R 57	1929	M1	0	0	41	907	3	200	0	0	0	0	0	44	0	0	1	5	0	0	0	5	49	2	
67	Kaiser	Roland	Teicha	D-Rad	R 0/6	1927	M1	0	0	24	875	6	200	0	0	0	0	0	29,8	0	0	2	10	0	10	0	20	50	3	
16	Bollmann	Rüdiger	Wernigerode	Rudge	Spezial	1929	M1	0	0	35	1020	9	205	5	0		0	0	49	0	0	1	5	0	0	0	5	54	4	
42	Horn	Udo	Rösa	BSA	G 27	1927	M1	0	0	32	1040	11	210	10	0	0	0	0	52,7	0	0	2	10	0	15	0	25	78	5	
20	Deuse	Andreas	Oranienburg	Württembergia	T. T. Spezial	1928	M1	0	0	46	915	2	220	20	0	0	0	0	68	0	0	2	10	0	0	0	10	78	6	
4	Westerhof	Grietje	Leuw-Weerdinge (N)	Motobecane	MB 1	1924	M1	0	0	70	1150	22	210	10	0	0	0	0	102	0	0	1	5	0	10	0	15	117	7	
41	Schubert	Günter	Wolfen	D-Rad	R 9	1929	M1	0	0	17	780	15	280	80	0	0	0	0	112,3	0	0	1	5	0	0	0	5	117	8	
5	Westerhof	Henk	Leuw-Weerdinge (N)	Monet Goyon	Automouche	1930	M1	0	0	38	1500	57	205	5	0	0	0	0	100	0	0	1	5	0	20	0	25	125	9	
29	Fenske	Thomas	Schkeuditz	D-Rad	R 1/4	1924	M1	0	0	14	880	5	310	110	0		20	0	149	0	0	1	5	0	10	0	15	164	10	
43	Straßburg	Siegbert	Bernau	Zündapp	EM 249	1927	M1	0	0	39	1498	57	280	80	0	0	0	0	175,5	0	0	3	15	0	0	0	15	191	11	
118	Mannitz	Peter	Zörbig	NSU	501 T	1929	M1					93		200					293,3		1000		0				1000	1293		
8	Könnecke	Peter	Wernigerode	Ravat	BT 6	1924	M1	0	50	50		93		50	50		20	50	50	413		1000		0				1000	1413	